



Tecnologia em que o mundo confia

Aumente o binário e melhore o impulso em toda a gama de rotações graças a este motor de aspiração natural de 5,6 L de grande capacidade. Se pretende uma experiência de navegação emocionante, este barco emblemático não o vai desapontar.

Desfrute da vida a bordo: desde bebidas geladas a saborosos repastos quentes com as suas músicas favoritas a tocar ao fundo. Tudo o que é preciso para tornar a sua jornada de navegação perfeita estará à mão graças ao sistema de carga com controlo de ângulo de fase de alta potência do XTO V8 de 450 cv.

A direção elétrica digital está integrada no motor V8 XTO de 450 cv. Desfrute de uma experiência mais fluida e intuitiva quando está no leme e de um design mais depurado na popa sem bombas hidráulicas nem tubos. Além disso, o sistema liga-se perfeitamente ao Helm Master EX da Yamaha.



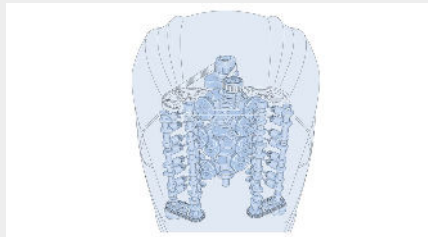
- Potência extrema - 5,6 l • 32 V • 60° V8 • DOHC • VCT
- Gráficos 3D de alta qualidade
- Função TotalTilt™ com limitador de inclinação integrado para rebocar sem esforço e comodidade ao inclinar.
- Luz de hélice montada no motor (opcional)
- Injeção direta e eficiente a 4 tempos
- Precisão – Direção elétrica digital integrada
- Aumento de 300% do impulso de marcha-à-ré com o novo sistema de escape
- Fiabilidade - cambota robusta personalizada
- Fiabilidade – sistema de engrenagens de serviço pesado
- Design elegante da unidade inferior com uma enorme caixa de engrenagens
- Bomba de óleo de câmara dupla para lidar com as condições extremas
- Função de mudança do óleo das engrenagens dentro de água

Tecnologia em que o mundo confia

Quando o binário e a tecnologia de ponta são a prioridade, o V8 XTO de 450 cv é ideal para si: o nosso emblemático motor fora de borda Premium oferece mais potência, desempenho e precisão.

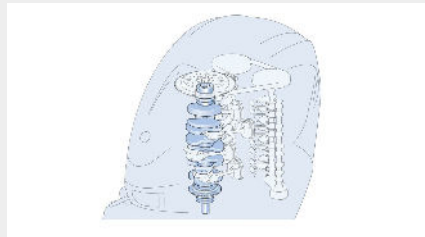
O design dinâmico e elegante do seu barco confere-lhe o estilo inconfundível da Yamaha, uma indicação subtil dos conceitos e tecnologias líderes da indústria.

A inovadora injeção direta de combustível melhora a eficiência em dois aspetos: aumentando o desempenho dos motores na água e reduzindo o consumo de combustível. A direção eletrónica digital integrada oferece uma manobrabilidade mais precisa e fluido ao volante, ao mesmo tempo que mantém a sensação de contacto com a água. Também é compatível com o Helm Master EX® da Yamaha para maior controlo e suprema confiança. A marcha à ré melhora a manobrabilidade em espaços confinados, preservando a sua calma sob pressão.



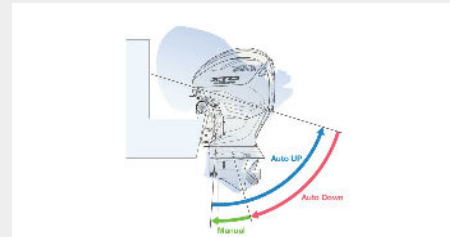
Potência, binário e controlo excepcionais

Preparado para a Xtreme Thrust Output? A emblemática unidade V8 oferece potência, desempenho e controlo de precisão. Ao trabalhar de mãos dadas com o nosso exclusivo sistema de controlo Helm Master® EX, agora com compatibilidade do impulsor de proa, irá sentir uma solução completa de potência e controlo totalmente integrada para barcos de alto mar de maiores dimensões.



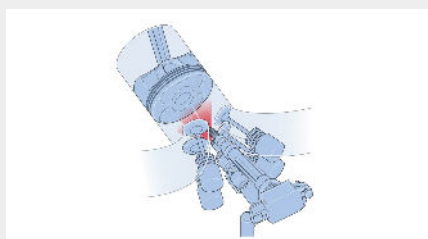
Potência V8 de aspiração natural de 5,6 litros

No centro desta potente e emblemática unidade está a mais recente tecnologia da Yamaha, elevada a novos patamares. O motor dispõe de características como a injeção de combustível direta de 5 bombas, a sincronização variável das árvores de cames (VCT), as árvores de cames duplas (DOHC), a bomba de óleo de câmara dupla, a bomba de água de 2 fases, os termóstatos quádruplos e o nosso exclusivo sistema de escape integrado.



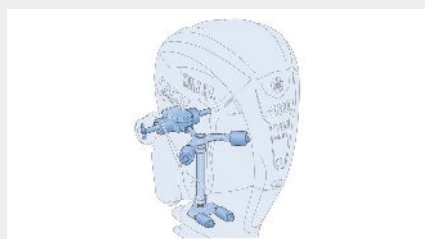
Função TotalTilt™ com limitador de inclinação integrado

A exclusiva função TotalTilt™ da Yamaha permite uma inclinação total para cima ou para baixo (até o ariete de equilíbrio fazer contacto) a partir de qualquer posição com um dois simples toques do respetivo botão de inclinação. Durante o processo, um sinal sonoro alerta as pessoas para se manterem afastadas do motor fora de borda e o limitador de inclinação integrado pode ser personalizado para se adaptar a qualquer barco.



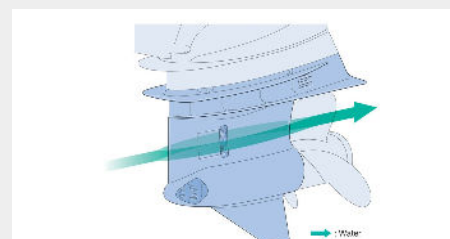
A melhor eficiência de sempre com a injeção direta

A Yamaha está determinada em proporcionar a máxima eficiência e economia. O sistema de combustível do XTO é um exemplo perfeito deste objetivo em ação. Desde o primeiro motor de injeção direta a 4 tempos da sua classe até ao sistema de escape que aumenta a propulsão.



Direção elétrica digital integrada

Este sistema de direção integrado altamente eficiente que oferece uma experiência mais suave e intuitiva quando está no leme. Além disso, é mais leve e menos complexo do que um sistema hidráulico separado, mais fácil de montar e utilizar, e muito mais rápido e simples de instalar.



Sistema de escape que melhora a propulsão.

Este sistema expelle os gases de escape através de uma combinação de três percursos diferentes, consoante o nível de RPM. O resultado é cerca de 300% de mais propulsão na marcha à ré, melhor equilíbrio entre a marcha avante e à ré em manobras com o Helm Master EX® e uma maior eficiência à máxima potência.

Motor

Tipo de motor	4 tempos, DOHC, V8
Cilindrada	5,559cc
N.º de cilindros/configuração	V8
Diâmetro x curso	96.0 x 96.0
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	450hp @ 6,000 RPM
Regime de rotação (RPM)	5,000 - 6,000 RPM
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de Indução de Combustível	Direct Injection
Sistema de ignição	Electronic ignition (TCI)
Sistema de arranque	Electronic ignition (TCI)
Relação de caixa	25/14 1.79

Dimensões

Capacidade Dep. Óleo	7.8L
Peso sem hélice	437 kg - 458 kg



XTO 450hp V8

Todas as informações incluídas neste catálogo são fornecidas apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. As fotografias podem mostrar embarcações conduzidas por profissionais e a sua publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou um estilo de condução apropriado. Respeite sempre os regulamentos marítimos locais. Quando navegar, use sempre um colete salva-vidas pessoal e todo o restante equipamento de segurança recomendado.